

MADE IN GERMANY



UG BMW 10 XW



UG BMW 10 W



UG BMW 20 SUB

ETON SOUNDSYSTEME FÜR BMW UND MINI

Für alle BMW- und MINI-Fahrer, die ihr Auto klanglich aufrüsten möchten, ohne am Interieur Änderungen vorzunehmen, hat ETON drei Componentensysteme, vier Coaxialsysteme (inklusive Center-speaker) sowie einen Untersitzsubwoofer im Programm.

Alle Lautsprechersysteme nutzen einen 10 cm/4" Tiefmitteltöner, der in drei Varianten erhältlich ist: mit N-Korb, T-Korb oder W-Korb.

Die hochwertigen glasfaserverstärkten Kunststoffkörbe sind absolut passgenau – inklusive der Anschlussbuchsen. Komplett überarbeitet wurde die Antriebseinheit: Der extrem flache Neodymmagnet erleichtert die Nachrüstung und ermöglicht auch bei den beengten Tür-Einbauplätzen aktueller Fahrzeugmodelle eine Plug & Play Montage. Die Installation ist somit kinderleicht, ohne zusätzliche Adapterringe oder Stecker, selbstverständlich unter Beibehaltung des Original-Designs.

Der Klang der 2-Wege Lautsprecher Systeme ist speziell auf die Fahrzeugakustik von BMW und MINI hin optimiert. Der Tiefmitteltöner verfügt über eine rippenverstärkte Papiermembran mit Aluminium Dustcap und besticht durch seinen warmen, nuancierten und klaren Klang sowie eine perfekte Stimmwiedergabe. Der kräftige Neodymmagnet sorgt für die nötige Power. Der Magnet hat eine große Kernbohrung, die die Kühlung unterstützt und die Belastbarkeit erhöht.

Als Hochtöner kommt eine 25 mm (Compos) oder 19 mm (Coaxials) Gewebekalotte mit Neodymantrieb zum Einsatz, die selbst feinste Details spielerisch leicht wiedergeben kann – ultra präzise und

seidig. Bei den Compos sorgt die speziell abgestimmte, hochwertige Kabelfrequenzweiche für den Hochtöner für ein differenziertes, tonal ausgewogenes Klangbild.

TECHNISCHE DATEN COMPO- UND COAXIALSYSTEME

- Musikbelastbarkeit: 50 W
- Kennschalldruck: 88 dB
- Impedanz: 4 Ohm

UNTERSITZSUBWOOFER UG BMW 20 SUB

Die optimale Ergänzung zu den ETON-Systemen für BMW – der flache 20 cm/8" Plug & Play Untersitzbass UG BMW 20 SUB:

- Starker Neodymmagnet und große Kernbohrung für bestmögliche Kühlung
- Belastbare 50 mm 4 Ohm Schwingspule
- Extrem verwindungssteife Papiermembran
- Neu entwickeltes Metallabdeckgitter für erhöhte Steifigkeit und optimierten Durchlass
- Glasfaserverstärkter Polyamid-Kunststoffkorb
- Integrierter Dichtflansch, passgenaue Anschluss terminals

TECHNISCHE DATEN UNTERSITZBASS UG BMW 20 SUB

- Nenn-/Musikbelastbarkeit: 150 W RMS/200 W
- Kennschalldruck: 88 dB
- Impedanz: 4 Ohm

Artikel-Nr.	
UG BMW 10 W	Composystem für Nassraumeinbau
UG BMW 10 N	Composystem für Normaleinbau
UG BMW 10 T	Composystem für Türeinbau
UG BMW 10 XW	Coaxsystem für Nassraumeinbau

Artikel-Nr.	
UG BMW 10 XN	Coaxsystem für Normaleinbau
UG BMW 10 XT	Coaxsystem für Türeinbau
UG BMW 10 XCN	Single Centerspeaker (Stück)
UG BMW 20 SUB	20 cm Untersitzsubwoofer (Stück)